

# ИМОВИНСКО САОБРАЋАЈНО ПРАВО

*Појам* – део саобр. пр. којим се уређују имовински односи учесника у саобраћају

*Делови* – уговорно, одштетно и стварно право

Уговорно право – предмет:

- 1) уговори о превозу, као главни уговори
- 2) уговори о другим начинима коришћења возила (нпр. о закупу возила, о тегљењу, о спасавању)
- 3) уговори у пратећим делатностима – о грађењу брода, о отпремању, о заступању, ускладиштењу, осигурању

Одштетно право – предмет:

- одговорност превозиоца за штету
- врсте одговорности – редовно уговорна, ређе вануговорна (нпр. за судар брода, загађење)

Стварно право – предмет:

- стварна права на превозним средствима
- посебна правила за бродове и ваздухоплове – слично непокретностима
- брод као субјект права, а не само објект (статусно право)

## Стварна права

*Два правна режима*

Општи режим стварног права за превозна средства, као покретне ствари

Посебан режим саобраћајног права

- већи формализам, слично непокретностима
- разлози посебног режима: 1) велика вредност превозних средстава 2) ризик због брзине кретања 3) велики економски значај 4) безбедност

Три особености

1) обавезна *индивидуализација* превозног средства

\* начини индивидуализације:

а) јавни регистри моторних и прикључних возила; надлежност: 1) полиција за друмска возила 2) железница за железничке локомотиве и вагоне, али железнички превозилац регистрован код Дирекције за железнице 3) ваздухоплови код Директората цивилног ваздухопловства (Регистар ваздухоплова) 4) бродови код министарства саобраћаја (упсиници)

б) у уговорима – нпр. путем имена брода, регистарске ознаке возила

2) особености стварноправног режима

- упис у регистар као начин стицања стварних права на превозним средствима

\* примена - искључиво на бродове и ваздухоплове

\* железничка и друмска превозна средства – предаја стицаоцу, а јавни регистар има

управноправни значај

- залога друмских и железничких возила – упис у регистар код АПР

3) правни основ стицања стварног права – писмени уговор, а за друмска возила мора и да се овери

## Уговор о превозу

*Појам* - превозилац обавезан да превезе лице или ствар од једног до другог места, а наручилац да плати превознину

*Лица*

Набрајање – превозилац (возар), пошиљалац, путник, прималац, корисник превоза

Превозилац

- појам – уговорник, обавеза превоза, право на накнаду
- врсте: 1) јавни и приватни 2) уговорни и стварни (одговорност за стварног превозиоца)
- однос са власником возила
- \* превозилац не мора да је власник возила (нпр. купац)
- \* власник возила не одговара за штету коју учини превозилац његовим возилом 3. лицима
- \* изузетак – власник брода одговара за судар и загађење иако није превозилац (бродар)

Пошиљалац

- појам – уговорник, право на превоз, обавеза превознине

- не мора лично да закључи уговор (нпр. путем отпремника), ни да преда ствар на превоз (нпр. крцатељ и лучки слагач у морском превозу)

#### Прималац

- појам - лице, право на прими ствар у одредишту, основ уговор или превозна исправа (нпр. товарни лист)
- однос са пошиљаоцем – може пошиљалац; чешће 3. лице (нпр. купац робе)
- положај 3. лица – 1) поверилац превозиоца за пријем ствари 2) дужник за превознину од часа кад затражи ствар превозиоцу

#### Путник

- појам – физичко лице, право на превоз, обавеза превознине
- закључење уговора – лично или путем трећег лица (нпр. туристичке агенције)

Наручилац превоза – лице које закључује уговор с превозиоцем за себе или за 3. лице (нпр. пошиљаоца, путника)

#### Корисник превоза

- општи израз за свако лице које има право на превоз, одн. издавање ствари
- обухват: пошиљалац, прималац, путник, наручилац...

#### Сврха уговора о превозу

#### Однос са другим уговорима

- правно самосталан уговор, али економска сврха везана за други посао
- превоз ствари

\* везаност за уговор о продаји, јер служи испоруци робе купцу

\* последице:

- 1) подређеност продаји, као основном уговору
  - 2) разлог подређености – задовољавање потреба продавца и купца након закључења уговора
  - 3) право корисника да даје накнадне налоге превозиоцу – нпр. купац падне у стечај (зауостављање у превозу), купац препрода робу (промена примаоца или одредишта)
  - 4) право пошиљаоца на одустанак – обавеза плаћања целе превознине и накнаде штете, ако је разлог неоправдан
- превоз путника

\* задовољавање потреба путника

\* право путника на одустанак или измену уговора

#### Домен примене правних извора

#### Врсте прописа

- општи закон (ЗОО) и грански закони
- однос закона – подређеност ЗОО гранским законима
- улога ЗОО – допуњујући извор права у 4 групе случајева:

а) примена ЗОО на врсте превоза за које не постоје посебни прописи: 1) превоз жичарама (нпр. туриста, руде) 2) превоз лифтовима 3) превоз запрежним колима (сточном вучом) 4) нејаван превоз железницом 5) бесплатан превоз 6) цевоводни превоз

- спорни случајеви

б) случајеви искључења примене гранских закона и међународних конвенција: 1) превоз робе на палуби брода 2) превоз посмртних остатака 3) превоз животиња 4) превоз ради селидбе 5) превоз слепог путника

в) нејасно уређена питања у гранским законима

г) упућивање гранских закона на опште прописе

#### Природа правила

Опште начело – диспозитивност правила

#### Посебно начело

- једнострана принудност на превозничку одговорност
- случајеви превозничке одговорности: губитак и оштећење ствар (пртљага), смрт и повреда путника, закашење

#### Битни састојци уговора

Врсте: посао превоза, превознина; у превозу путника и рок превоза

Одређивање састојака

Превоз ствари – одређивањем пута и ствари, као предмета превоза

- одређивање пута: а) одређеност полазишта и одредишта (тачна места) б) успутне тачке не морају да се одреде – најповољнији пут за корисника (тј. уобичајен пут)

\* уговор о превозу на време – а) уговарање времена и превозног средства б) право пошиљаоца да укрца сваку врсту ствари за коју је возило способно

Превоз лица

- уговарање полазишта и одредишта

- врсте превоза:

1) линијски – нема уговарања; место поласка и доласка, те успутна места унапред одређена „линијом превоза“

2) слободни превоз – слобода уговарања

- путник као битан састојак?

\* путна карта на име – битан је састојак; замена путника само уз сагласност превозиоца

\* путна карта на доносиоца – небитан је састојак, преносивост карте, замена путника до

отпочињања превоза

Превознина као битан састојак

- само у приватном превозу

- у јавном превозу нема преговарања – одређена тарифом превозиоца (условима превоза)

- ако нема услова превоза – уобичајена превознина

- спор – суд одређује према трошковима превозиоца увећаним за маржу (труд, сложеност превоза)

Рок превоза

- начело – није битан, него природан састојак

- кад није уговорен – уобичајени рок према врсти возила и дужини пута

- 3 случаја кад је рок битан састојак: 1) уговори о превозу на време 2) линијски превоз 3) јавни превоз путника

### **Закључење уговора о превозу**

*Начело* – неформалност

*Изузеци* – кад је прописана писмена форма у морском и ваздушном превозу (нпр. уговор на више путовања, превоз целим возилом)

*Обавеза превозиоца да закључи уговор*

Начело – нема обавезу, осим кад је прописано или је сам преузео условима превоза

Изузетак по закону – линијски превоз

### **Превозне исправе**

*Појам* – исправе које превозилац издаје наручиоцу, потврда закључења уговора (нпр. товарни лист, путна карта)

*Врсте* – 1) товарни лист у свим гранама 2) теретница – морски превоз 3) потврда о пријему ствари (све гране) 4) путна карта

*Обавеза издавања* – на захтев наручиоца

*Начин издавања* – наручилац даје податке о роби, одн. путнику, а превозилац попуњава образац, потписује и предаје му је

*Издавалац* – превозилац, а товарни лист потписује и пошиљалац

*Функције*

- исправа није форма уговора; уговор је пуноважан и кад није издата, или је нетачна

- доказ о закључењу и садржини уговора

- доказ о особинама ствари примљених на превоз

*Доказна снага*

- приватне исправе, али доказна снага као јавне исправе

- значи ствара две претпоставке: 1) аутентичности 2) истинитости садржине, а пре свега описа ствари

- претпоставке су обориве – а) сваки уговорник има право да доказује нетачност б) изузетно – кад је исправа хартија од вредности (нпр. теретница) код 3. савесног лица, издаваоцу (превозиоцу) је забрањено да оспорава тачност описа ствари (необорива претпоставка)

*Одређивање имаоца* – 1) теретница – на име, по наредби или на доносиоца 2) товарни лист – на име, изузетно по наредби или на доносиоца (ван морског превоза) 3) путна карта – на име или на доносиоца

*Облик* – на папиру, ређе електронски запис

### **Правна природа уговора**

*Две недоумице*

- 1) уговор на терет 3. лица
- 2) грађанскоправно порекло

*Уговор на терет 3. лица*

- кад је имаоца превозне исправе саговорник превозиоца (пошиљалац) – нема недоумице (нпр. продавац је и прималац ствари)
- кад је имаоца исправе 3. лице (нпр. купац) – двојна природа

\* несумњиво је уговор у корист 3. лица – имаоца је поверилац превозиоцу за издање ствари

\* да ли је и уговор на терет 3. лица?

+ опште правило – није; начело релативности уговора (3. лице уговор не обавезује)

+ посебно правило у саобраћају – а) кад 3. лице, као прималац, затражи од превозиоца издавање ствари, постаје дужник за исплату превознине б) значи, уговор на терет 3. лица в) право превозиоца да одбије издавање ствари; право да прода робу по основу законске залог

*Грађанскоправно порекло* – уговор о делу, али и о налогу (заступању)

### **Врсте уговора о превозу**

Пет подела зависно од критеријума

1) према објекту превоза - превоз ствари (робе), путника и пртљага

- правни значај поделе – различита обавезе и одговорност превозиоца
- разлог различитих правила

\* роба као „стајаћи“ објект – мора да се укрца и искрца, те да се чува у превозу

\* путници као „самопокретни“ објект – путници се сами укрцавају, искрцавају и чувају, а превозиоца одговара само за способност возила и безбедност свих путника

- строга одговорност превозиоца за путнике у несрећи, него за ствари

2) према грани саобраћаја (превозном средству) – друмски, железнички, ваздушни, водени и ценоводни превоз

- правни значај – особена правила у свакој грани

3) начин одређивања посла превоза – на време и на путовање

- уговор на време – обавеза превоза одређена уговореним временом, без обзира на број путовања и количину робе (тј. број путника)

- уговор на путовање – а) обавеза превоза одређена уговореним путовањем б) једнократно или виšekратно путовање

- обе врсте уговора могуће у свим гранама

- изузетак у железничком саобраћају

\* у превозу ствари - само уговор на једно путовање

\* у превозу путника - и уговор на време (нпр. месечна карта)

4) слобода уговарања пута и времена превоза – линијски и ванлинијски (слободан) превоз

- линијски превоз – одређен пут и „ред вожње“; нема нагодбе

- ванлинијски превоз – нагодба уговорника

5) према начину одређивања предмета превоза – превоз целим возилом, превоз делом возила (одређеним простором), превоз одређене количине и превоз појединачне ствари

- подела је типична за водени превоз

- железнички превоз – колске (вагонске) и денчане пошиљке

\* колске пошиљке – једна кола за искључиву употребу, најмање 5 тона, цела превознина и кад је мања количина

\* денчане (комадне) пошиљке – не захтевају једна кола за искључиву употребу, мање од 5 тона

\* значај – колске утовара (истовара) корисник, а денчане железница

### **Испуњење уговора**

*Појам* – скуп радњи оба уговорника којим се извршава превоз

*Увек минимум истих радњи* (по временском редоследу): постављање возила, укрцај, издавање превозне исправе, превоз, старање о објекту (нпр. чување робе), искрцај, предаја робе примаоцу, плаћање превознине

*Врсте радњи према нужности* за извршење превоза: *нужне, могуће и допуњујуће*

- *нужне радње* (без њих нема превоза): пријем ствари, укрцај ствари (путника), превоз, чување ствари, искрцај ствари (путника)
- *могуће радње* (нису *нужне*, али *корисне*) – преглед ствари, издавање превозне исправе, накнадни налози, плаћање накнаде у наплатним превозима
- *допуњујуће радње* (прилагођавање потребама уговорника) – осигурање робе, царињење...

### **Престанак уговора**

*Престанак по општим правилима*

*Начини престанка* – раскид, поништај, накнадна објективна немогућност испуњења и смрт уговорника

*Посебан режим* једностраног раскида у превозу – повлашћеност наручиоца

*Разлог посебног режима* једностраног раскида

- уговор о превозу је трајан
- повећан ризик промене околности
- потреба прилагођавања променама у основном уговору (нпр. продаји, туристичком путовању)

*Повлашћење наручиоца*

- одустанак наручиоца и кад је разлог неоправдан
- разлог

\* превоз је уговор о делу и уговор о налогу

\* *налогодавац* има право да одустане кад хоће до окончања посла, уз обавезу плаћања сразмерне накнаде и одштете

*Одустанак превозиоца* – само из оправданог разлога

*Право на одустанак наручиоца*

Две ситуације одустанка – пре отпочињања превоза и током превоза

*Одустанак пре превоза*

- у свако доба, али благовремено саопштење прев-цу
- не мора да се саопшти разлог – може и неоправдан
- обавеза накнаде штете превозиоцу (нпр. трошкови постављања возила, укрцаја, изгубљена зарада), али се превознина не плаћа
- одустанак из разлога на страни превозиоца (не мора да је крив)

\* *разлози* – велико кашњење у поласку, немогућност или невољност превозиоца...

\* превозилац нема право ни на накнаду штете

\* превозилац крив за одустанак – обавеза накнаде штете наручиоцу

*Одустанак током превоза*

- у свако доба
- разлог не мора да саопшти
- плаћање целе превознине – „мртва превознина“
- умањење мртве превознине за уштеду трошкова превоза за остатак пута
- кад превозилац одмах нађе други превоз (тзв. превоз ради покрића) – умањење мртве превознине за износ превознине у новом уговору
- одустанак због кривице превозиоца (нпр. судар, квар возила)

\* нема мртве превознине

\* превозилац дугује накнаду штете кориснику